

RFI, LINEA MILANO-DOMODOSSOLA: NUOVE TECNOLOGIE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO FERROVIARIO

- **installato il nuovo Apparato Centrale Computerizzato**
- **per controllare e gestire la circolazione dei treni**
- **gestione più efficiente della circolazione e dell'infrastruttura**
- **investimento complessivo circa 25 milioni di euro**

Milano, 27 febbraio 2023

Attivato nella stazione di Arona un nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC)* per la gestione ed il controllo della circolazione ferroviaria. Per un investimento economico complessivo di circa 25 milioni di euro.

Il nuovo impianto, uno dei sistemi di massimo livello tecnologico nel settore del segnalamento ferroviario, è una vera e propria “cabina di regia” che, grazie alle tecnologie di ultima generazione ed il potenziamento infrastrutturale, rendono ancora più efficiente la gestione dell’infrastruttura incrementando gli standard di regolarità del traffico ferroviario.

Oltre 120 i tecnici di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) e delle ditte appaltatrici che hanno realizzato e messo in esercizio il nuovo apparato, uno dei più moderni impianti utilizzati da RFI per controllare e gestire il traffico ferroviario.

I comandi saranno impartiti dagli operatori della circolazione utilizzando un’interfaccia non più di tipo elettromeccanico, bensì informatico tramite software dedicato.

L’intervento rappresenta una ulteriore fase di avanzamento del programma di potenziamento infrastrutturale in corso su tutta la rete ferroviaria nazionale.

* **Apparato Centrale Computerizzato (ACC):** consente agli operatori, sfruttando le potenzialità offerte dall’elettronica, una migliore operatività nelle normali situazioni di circolazione e nella gestione delle situazioni di criticità. La modularità dei componenti ottimizza anche gli aspetti manutentivi dell’apparato.